

ATTO N. DD 5352

DEL 06/09/2024

Rep. di struttura DD-UC2 N. 803

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI DIREZIONE VIABILITA' 2

OGGETTO: S.P. n. 170 DI MASSELLO dal Km 5+850 al Km 5+950. Ordinanza di sospensione temporanea della circolazione stradale e individuazione dell'area a cantiere. Prog. 38/2022 – Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria.

Premesso che:

- lungo S.P. n. 170 Massello dalla progr. Km 1+750 alla progr. Km 5+950 lungo la S.P. n. 170 Massello d01 dalla progr. Km 0+650 alla progr. Km 0+750, in territorio dei comuni di Massello e Perrero, la Città Metropolitana di Torino sta realizzando gli interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria (Prog. 38/2022);
- i lavori sono attualmente regolamentati con Ordinanza Atto D.D. n° 5095 del 23/08/2024 fino a tutto il 04/10/2024;
- in particolare attualmente il cronoprogramma prevede gli interventi sul manufatto alla progr. Km 5+900 della S.P. n. 170 Massello, con occupazione dell'intera carreggiata con macchine operatrici e materiali durante l'orario di lavoro;
 - Committente: Città Metropolitana di Torino;
 - Ditta appaltatrice: Massucco Costruzioni Srl;
 - Ditta esecutrice: S.P.C. GENERAL SERVICE SRL

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, alla **chiusura al transito per tutte le categorie di utenti, eccetto mezzi di soccorso e di emergenza oltre all'individuazione dell'area a cantiere, del tratto di S.P. n. 170 Massello dalla progr. Km 5+850 alla progr. Km 5+950, durante l'orario di lavoro dalle ore 8:00 alle ore 18:00, nel periodo compreso tra il giorno 09 settembre 2024 ed il giorno 20 settembre 2024, esclusi i sabati e giorni festivi e comunque non oltre il termine dei lavori sopracitati.**

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell'Unità Operativa n. 7 geom. Gianni NEVACHE.

LA DIRIGENTE

Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;

- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

DETERMINA

la sospensione della circolazione stradale mediante la **chiusura al transito per tutte le categorie di utenti, eccetto mezzi di soccorso e di emergenza, oltre all'individuazione dell'area a cantiere, del tratto di S.P. n. 170 Massello dalla progr. Km 5+850 alla progr. Km 5+950, durante l'orario di lavoro dalle ore 8:00 alle ore 18:00, nel periodo compreso tra il giorno 09 settembre 2024 ed il giorno 20 settembre 2024, esclusi i sabati e giorni festivi e comunque non oltre il termine dei lavori sopraccitati.**

- L'impresa appaltatrice: Massucco Costruzioni Srl.
- L'impresa esecutrice: S.P.C. GENERAL SERVICE Srl
- Il Direttore dei Lavori: ing. Filippo VIGNA – Funzionario CMT0:
- Il C.S.E.: ing. Dario LUETTO:
- Il Direttore Tecnico Cantiere: Sig. Alfio Castelli tel. 349 0080199;

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e si adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019, dandone evidenza nei Documenti della Sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 04/03/2013, in particolare, affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019. **La ditta appaltatrice ed esecutrice dei lavori**, restano responsabili del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori, oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i.

degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i., nonché della segnaletica preventiva di preavviso e informazione agli utenti, mantenendo sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa; la riapertura al transito di tali tratti a lavori ultimati, potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compreso il ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa od oscurata. La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116-122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 06/09/2024

LA DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 2)
Firmato digitalmente da Sabrina Bergese